

"Zuidelijk IJsselmeergebied vraagt hernieuwde aandacht: beheerbudget nodig voor veilig recreatief varen in de natuur"

'Identiteit' systeem van Randmeren, Markermeer en IJmeer

- Uitzonderlijk gebied met een **bijzonder watersysteem**; nergens anders in Nederland te vinden;
- Nog maar tientallen jaren oud, **afgesloten gebied** tussen de Houtribdijk, de Nijkerkersluis en de Veluwerandmeren;
- Met ingrepen is de **waterkwaliteit** verbeterd;
- Systeem blijkt nog in ontwikkeling / beweging;
- Ontwikkeling laat zich moeilijk voorspellen; monitoring & onderzoek nodig
- Er zijn **extra ingrepen** nodig om flora en fauna robuuster te maken en meer in balans te brengen;

Integraal investeren in veilig recreatief varen in de natuur

- Voor de 'harde' **natuurinvesteringen** voor waterkwaliteit, flora en fauna, zoals waterplanten en onderwaterleven en de kraamkamer is nog een grote stap te maken in de Randmeren, daarvoor is nog geen investeringsgeld. Dit kan het gebied niet zelf, daarom Rijk nodig, dit moet op orde komen in en met het gebied. Goed voorbeeld is dat we vanuit de recreatie al natuuronderzoek hebben laten doen (pitch over watersysteemanalyse);
- Met financiën van het Rijk zelf oplossen; **integrale aanpak** ligt voor de hand. Strategie = eigen PAGW (Programma Aanpak Grote Wateren), of een plus op de Kader Richtlijn Waterprojecten, of meekoppelkansen voor kraamkamerpilots voor flora/fauna met verondiepingen en bronmaatregelen stikstof.
- **Regio is gemobiliseerd**; is operationeel al jaren operationeel aan de slag met maaien. Dit is steeds lastiger op te brengen zonder perspectief: beheerbudget voor zowel het jaarlijks maaien als aanleg van recreatieve vaargeulen bij belangrijke havens is op korte termijn nodig. Tegelijkertijd is er een grote ontwikkeling in de Regio met ontwerp van een gezamenlijke nieuw maaiponton (initiatiefnemers zijn bij informatiekraam), een maai-app met GPS-precisie en gebruik van professionele drones voor luchtopnamen.
- **Landelijke werkgroep** heeft daarin de eerste stappen gezet; oplossingsrichtingen verkend, pilots gedraaid, onderzoek gefinancierd en heeft precies in beeld waar de integrale investeringen nodig zijn.

Functies en eigenaarschap

- Functie van de Randmeren: van oorsprong middel voor **waterhuishouding** nu uitgebreid met **natuur en varen**;
- Eigenaarschap 'beheer'; alleen belegd voor waterkwaliteit en beroepsvaart;
- Eigenaarschap Natuurbescherming is geregeld; Natura2000;
- **Eigenaarschap beheer van het water buiten de vaargeul; die bal ligt op tafel**
- 'Gastheerschap' is eigenaarschap geworden

Publiek-Private Lobbyboodschap van de Regio aan het Rijk:

Er is een samenwerkingsovereenkomst met het RIJK, door vele publieke en private partijen ondertekend. Daaruit vloeit voort dat we nodig hebben:

- a) Waterrecreatie op rijkswater als een beleidsterrein in de begroting van het ministerie IenW op te nemen met ingang van 2022, met een beheerbudget van 1 mln per jaar voor uitvoering door de gemeenten
- b) Middelen (66,7 mln) beschikbaar te stellen om vaarroutes te verdiepen tot vaargeulenvan en naar de havens van Edam, Volendam en Muiden, reddingsstation Zeevang en de KNRM Zeewolde en voor een bevaarbare snelvaarbaan bij Almere
- c) Opdracht geven voor een preverkenning inrichtingsmaatregelen toekomstig PAGW-project Gooimeer/Eemdelta en een investeringsbudget van 50-75 mln in uiterlijk 2030
- d) Extra risicobudget (12,5 mln) voor een eerste fase korte termijn maatregel nutriëntenreductie zuidelijke Randmeren in de Eemmondig, een gebied waarvoor Waterschap, Rijkswaterstaat, provincies, Vitens en Gastvrije Randmeren stakeholder zijn, en budget voor grondaankoop (22,5 mln)

Toelichting op Recreatief Gastheerschap, dat is nu met handen en voeten gebonden!

- Mensen met 'bootjes', nautische bezoekers, willen genieten van de natuur. Dat is belangrijk en wil de regio blijven bieden in de randmeren, IJmeer, Markermeer en verder. **Deze recreatieve functie is belangrijk om het gebied duurzaam levendig en financieel gezond te houden** (economisch belang!). Recreatie kan niet altijd en overal, Dat kunnen we steeds preciezer sturen. Dat gebeurt op de Veluwe, maar kunnen we ook op het water. We werken al aan gebiedsbrede apps, informatie en routes;
- **Veilig varen is belangrijk voor mens en natuur:** dit vraagt duidelijkheid met brede vaargeulen, herkenbaar gemaaide gebieden en betonning die is afgestemd. RWS ziet de regio nu nog niet als volwaardige adviserende mede-overheid voor veilig varen. Wij kunnen dat als regio, maar er moet een schop in de grond voor verdiepte vaargeulen in het Rijkswater en dat kunnen wij niet.

Maaibudget en investeringsbudget voor veilig varen op de korte termijn

- Zolang gewerkt wordt aan het lange termijn perspectief is nog steeds een beheerbudget nodig **om veilig te kunnen varen**;
- Budget van de regio heeft aanvulling nodig;
- Denk aan 8 jaar lang, tot 2030, een bedrag van maximaal 1 mln per jaar;
- Nodig voor maaibeheer en betonning van de vaarroutes;
- Dus 8 mln incidenteel voor de gemeenten die daarmee opdrachtgeverschap voor maaien invullen.
- En investeringsbudget van 66 mln nodig tot voor in totaal 27 kilometer officiële recreatieve vaargeulen, zodat inwoners en bezoekers veilig kunnen varen van en naar havens en soms een vaargebied bij een haven. Dat kan gaan om zeilraces in varend erfgoed of om durfsporten op de nieuwste foils, als het maar veilig kan.